

6. Sistemi assiali

■ Guida con ruote sterzanti (Z)

A seconda del campo di impiego e del peso di carico, nella guida con ruote sterzanti si può scegliere tra la sospensione pneumatica e la sospensione idraulica. Le proprietà ottimali di manovra sono ottenute grazie all'angolo di sterzata compreso tra 42° e 45° gradi.



	<i>Aria</i>	<i>Idraulico</i>	
<i>Corsa</i>	200 mm	300/260 mm	42°-45°

■ Asse oscillante idraulico (PA)

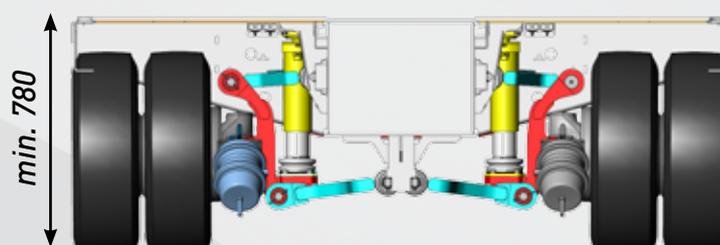
Gli assi oscillanti sono stati sviluppati specificamente per l'impiego in condizioni su strada e fuori strada, particolarmente difficili. Una corsa totale massima di ben 600mm nonché l'estremo angolo di sterzata di oltre 60° caratterizzano questo tipo di asse.



	<i>Idraulico</i>	
<i>Corsa</i>	600 mm	60°

■ Twin Axle II - Sospensione indipendente (TAII)

La sospensione indipendente "Twin Axle II" consente di aumentare la massa complessiva sugli assi a 12 tonnellate per asse in molti paesi (per es. Germania). A tale riguardo, questo tipo di asse consente una maggiore corsa pari a 310 mm (-70mm / +245mm). Si realizza un'altezza minima di carico (780mm). Inoltre, la sospensione indipendente raggiunge un angolo di sterzata massimo pari a 55°.



	<i>Idraulico</i>	
<i>Corsa</i>	310 mm	55°

7. Sistemi di rampe

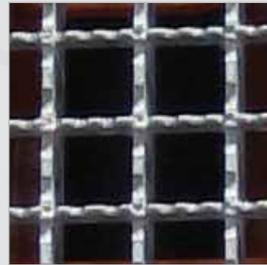
■ *Rivestimenti secondo il campo di applicazione*



Rivestimento in legno



Rivestimento per salita
Rivestimento in gomma



Rivestimento in grigliato

■ *Rampa trapezoidale idraulica*

Le rampe trapezoidali idrauliche chiuse, Vi consentiranno di realizzare una superficie di carico completamente in piano. I ribaltamenti idraulici della parte superiore della rampa garantiscono un allungamento completo delle rampe prima che tocasse il terreno. Aperte, fungono da classica rampa di accesso per le macchine.



■ *Rampa semplice idraulica*

La rampa semplice idraulica è adatta idealmente per il trasalimento di macchine edile, dove la luce da terra non è un problema e il angolo di trasalimento non ha tanto valore. Veicoli con rampe semplice hanno una tara minore a causa del risparmio economico del materiale.



Dotazione MULTIMAX

1. Anelli di ancoraggio ripiegabili verso l'interno e l'esterno
2. Rivestimento in legno duro dello spessore di ca. 50 mm, passante, interrotto tra gli assi
3. Estensione con tavola intermedia
4. Bloccaggio della superficie di carico con profili di blocco saldati
5. Rampe idrauliche per diversi carichi utili
6. Spostamento idraulico laterale della rampa con l'ausilio di due cilindri che permettono una agevole movimentazione.

Opzioni:

7. Allargamento zincato, estensibile per ca. 230mm da ciascun lato
8. Elementi per ponti in alluminio
9. Piede idraulico di appoggio
10. Rampe singole oppure doppie per diversi carichi utili



